

Аэродромная противообледенительная машина АПМ-2



1. Назначение, область применения, условия эксплуатации.

Аэродромная противообледенительная машина АПМ-2 предназначена для удаления льда и предотвращения обледенения корпусов воздушных судов (ВС) за счет распыления противообледенительными составами, обеспечивающими безопасный взлёт.

АПМ-2 приспособлена для эксплуатации во внеклассных, I, II, III класса аэропортах, а также международных аэропортах гражданской авиации.

АПМ-2 рассчитана на применение вокруг зон выхода из аэровокзала, на служебных дорогах аэропорта и площадках для обслуживания воздушных судов.

АПМ-2 изготовлена в климатическом исполнении -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°С), категория размещения – 1 по ГОСТ 15150.

2. Показатели назначения.

Конструкция Аэродромной противообледенительной машины обеспечивает:

- наполнение собственной емкости нижним наливом собственным насосом;
- нагрев смесей ПОЖ в емкости (600л.) системы удаления льда от стационарного источника электроэнергии (напряжение питания 380В) до заданной температуры (по требованию заказчика);
- нагрев смесей ПОЖ в емкости (600л.) системы удаления льда автономным жидкостным отопителем до температуры $80 \pm 5^{\circ}\text{C}$ (по требованию заказчика);
- перемешивание смесей ПОЖ в собственной ёмкости при нагреве;
- транспортирование жидкостей в собственных емкостях к местам обработки ВС;
- нанесение смесей (подогретой ПОЖ) через наконечник-распылитель с высоты на поверхности неподвижного ВС (обработка ВС с площадки кузова АПМ) – для удаления льда;
- нанесение смесей (подогретой ПОЖ) через наконечник - распылитель наземного использования на поверхности неподвижного ВС (обработка ВС под крылом) – для удаления льда;

- нанесение смесей ПОЖ для предотвращения образования льда, через наконечник-распылитель с высоты на поверхности неподвижного ВС - обработка ВС с площадки кузова АПМ;

- нанесение смесей ПОЖ для предотвращения образования льда, через наконечник - распылитель наземного использования на поверхности неподвижного ВС - обработка ВС под крылом;

- учет перекаченных жидкостей;

- ограничение уровня налива жидкости в емкости, при закрытой заправке собственным насосом и ограничение выдачи ПОЖ при предельно нижнем уровне жидкости в емкости.

- контроль уровня жидкостей в емкости;

- обогрев технологического отсека при работе АПМ;

- слив неиспользованной ПОЖ из емкости самотеком;

- откачка ПОЖ из системы.

3. Основные технические характеристики АПМ-2

Наименование параметра, единица измерения	Значение
1. Ходовая часть	Шасси автомобиля ГАЗ-2705 «ГАЗЕЛЬ» Фургон с цельнометаллическим кузовом.
2. Привод агрегатов	Двигатель шасси – бензиновый (источник отбора мощности). Гидропривод по схеме: КОМ - гидронасос - гидромотор технологического насоса.
3. Номинальная вместимость баков, л - Для жидкости Тип I - Для жидкости Тип II,IV	600 300
4. Типы ПОЖ	В ёмкости 600л.: «Арктика ДГ», «OCTAFLO EG» тип I, ПОЖ SAE/ISO Type I В ёмкости 300л.:«Арктика ДГ», «Safewing MP II 1951» тип II, ПОЖ SAE/ISO Type II; «Safewing MP IV LAUNCH» Type IV, «MAXFLIGHT 04» Type IV
5. Производительность системы, л/мин,	От 45 до 140 (регулируемая)
6. Давление на срезе сопла, МПа (кгс/см ²)	0,69 (6,9)
7. Тип насоса подачи ПОЖ	Мембранный
8. Размеры раздаточного рукава: -условный проход Ду, мм. -длина, м.	25 20
9.Температура нагрева жидкости, °С, не более	85
10. Рабочая высота обслуживания для обработки ВС(с площадки кузова), м	3,5м
11.Снаряженная масса, кг	2700
12. Полная масса, кг.	3500

13. Распределение полной массы, кг. - на переднюю ось - на заднюю ось	1200 2300
14. Габаритные размеры АПМ в транспортном положении, мм: - длина - ширина - высота	5700 2500 2300/3390(с поднятыми поручнями)
15. Максимальная скорость движения при полной массе, км/час, не более	60
16. Обслуживающий персонал	водитель и оператор – 2 чел.